

VISUM Netz: Europa

VISUM

id-IVSys[P]	v0-IV	vAkt-
500	80	
500	80	
187	100	
187	100	
65	40	

Routen suchen

IV

Knoten

Parameter: IV

Routensuchkriterium

Entfernung

Verkehrssystem

L LKW

Initialisieren

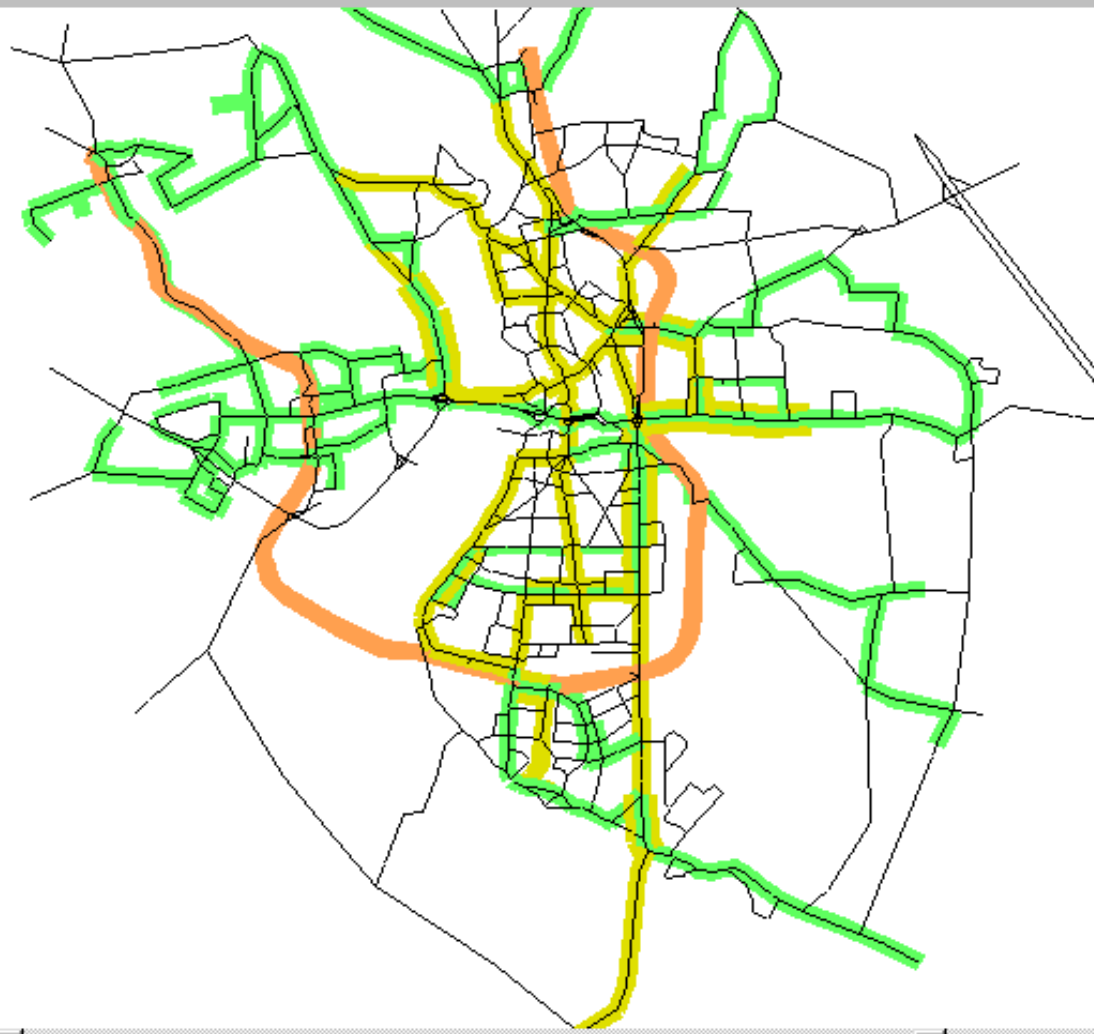
Schließen

Integrirovane dopravne planovanie pre vsecky dopravne systemy




VISUM Netz: hal_im32tD

Filei Bearbeiten Auswahl Listen Rechnen Graphik Extras ?

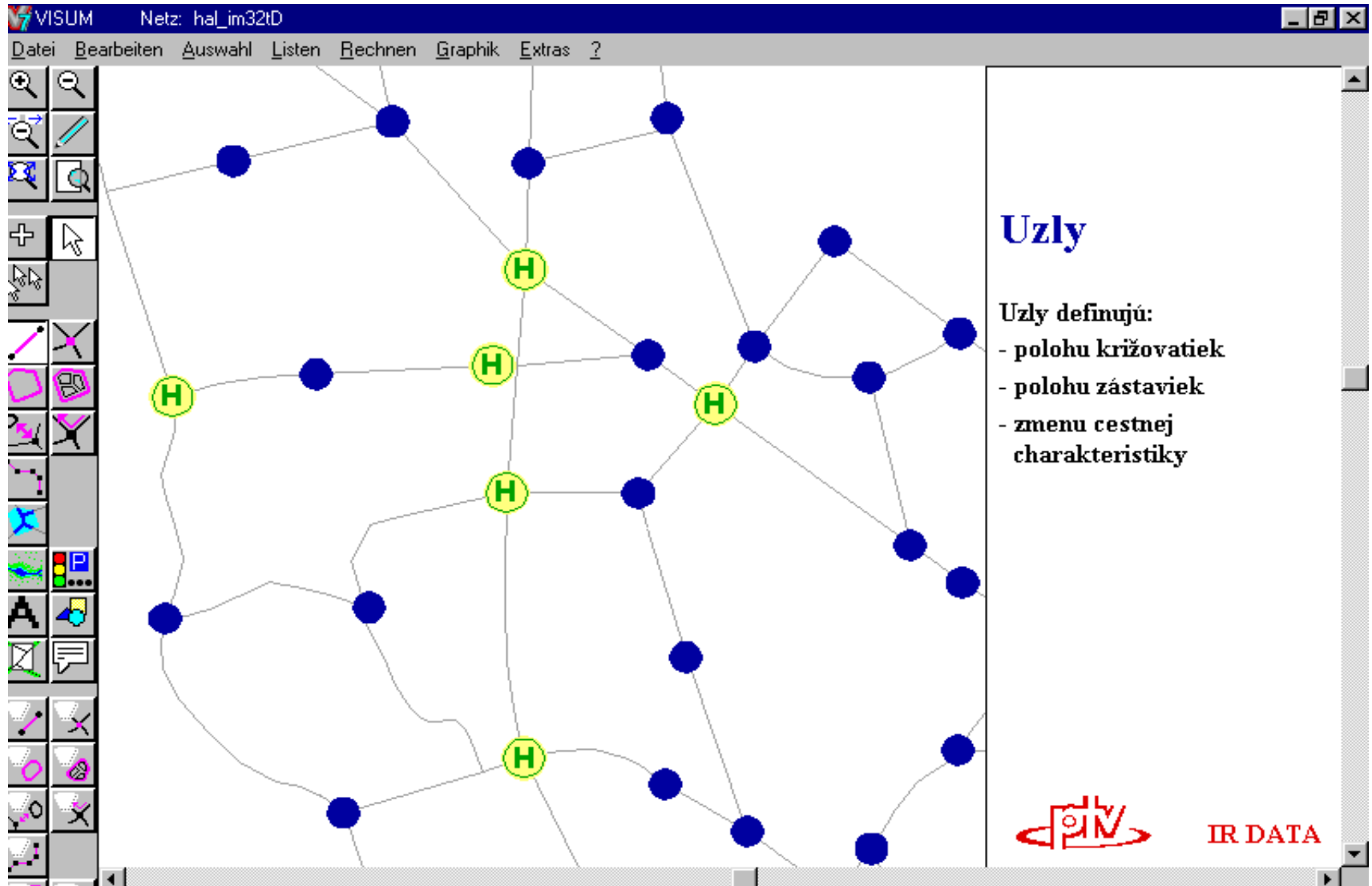


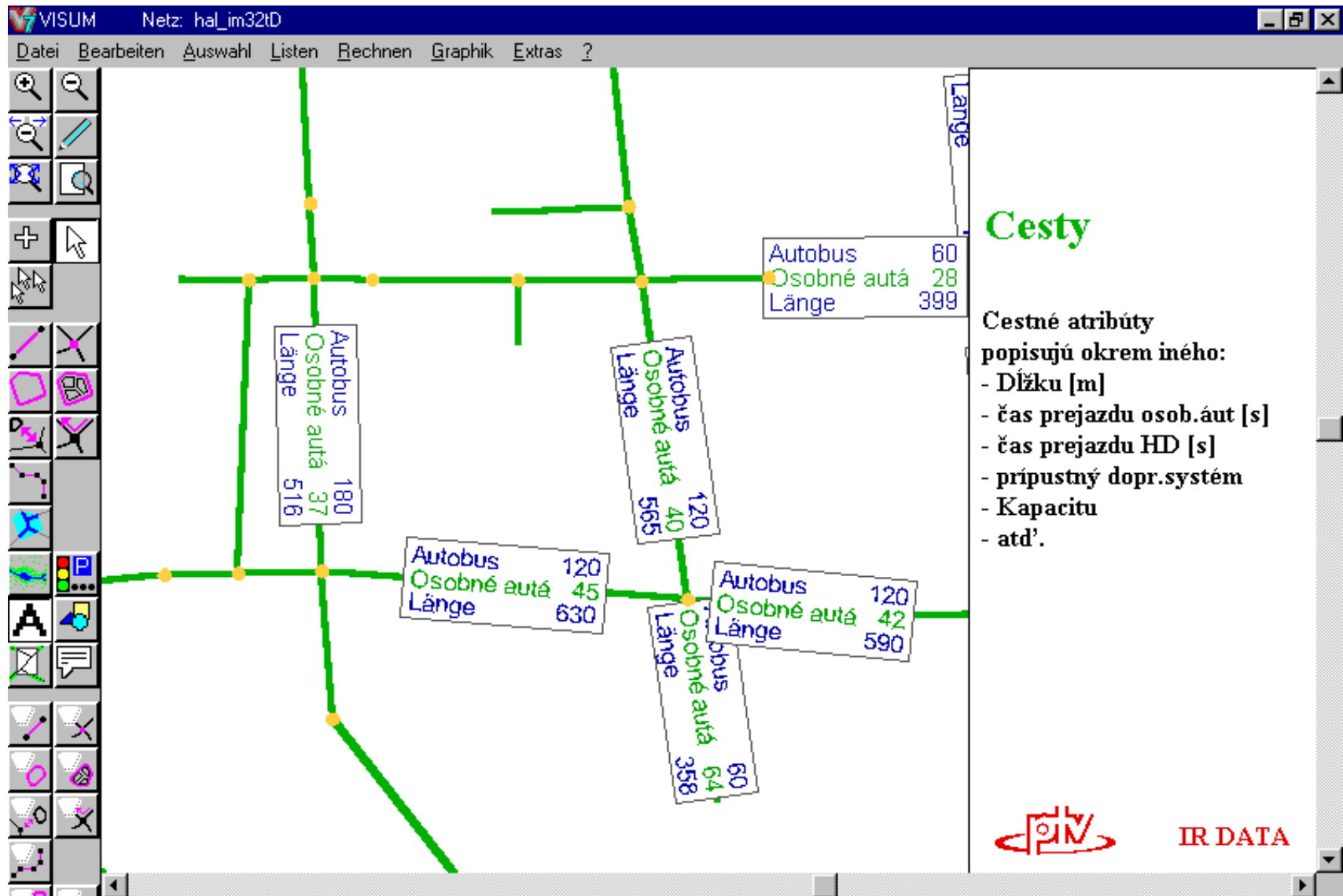
Dopravný systém
 Dopravný systém pre ID a HD môže byť ľubovoľne definovaný.
 Napríklad:

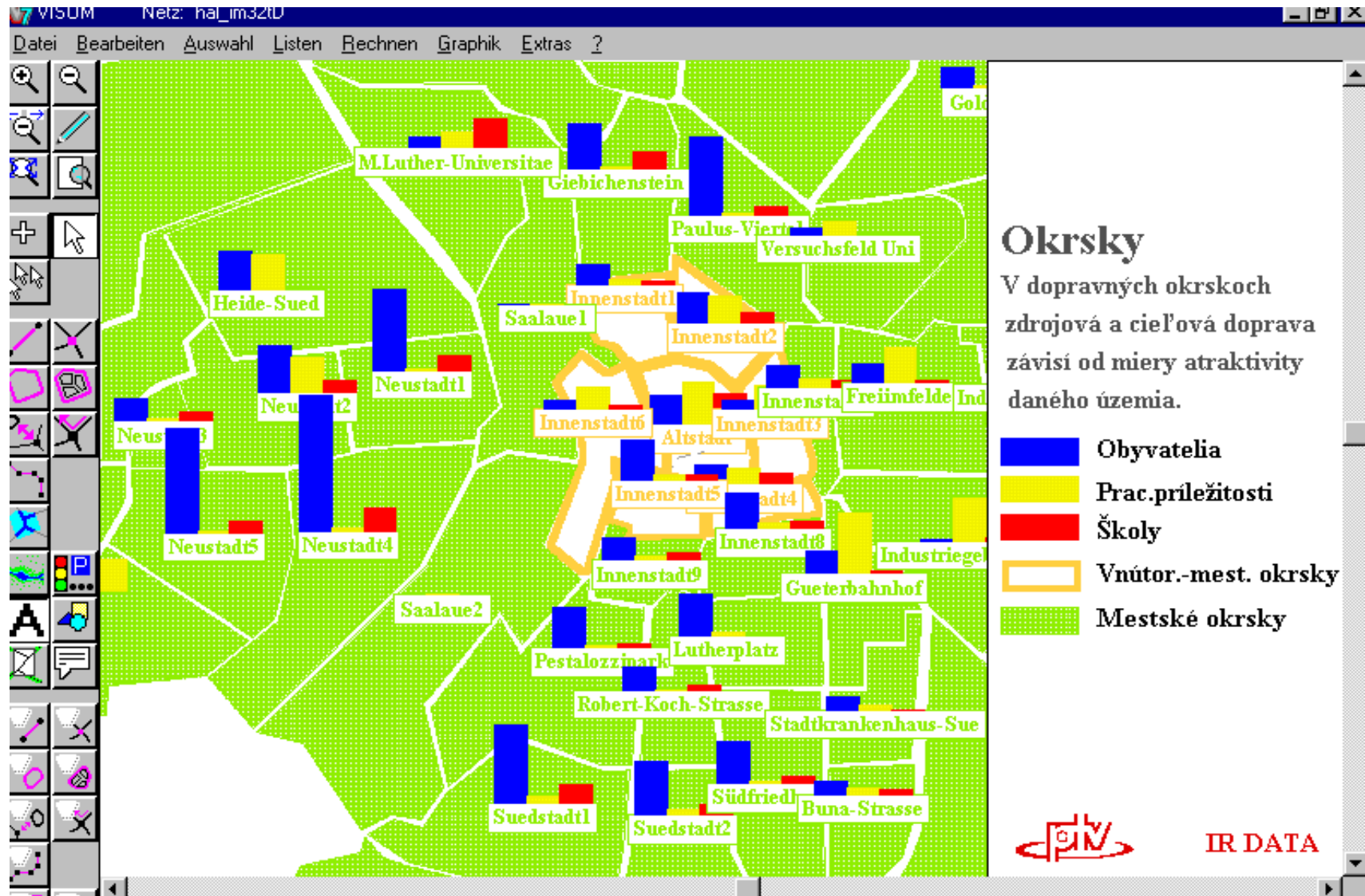
- o osobné autá
- o nákladné autá
- o železnica
- o električka
- o autobus

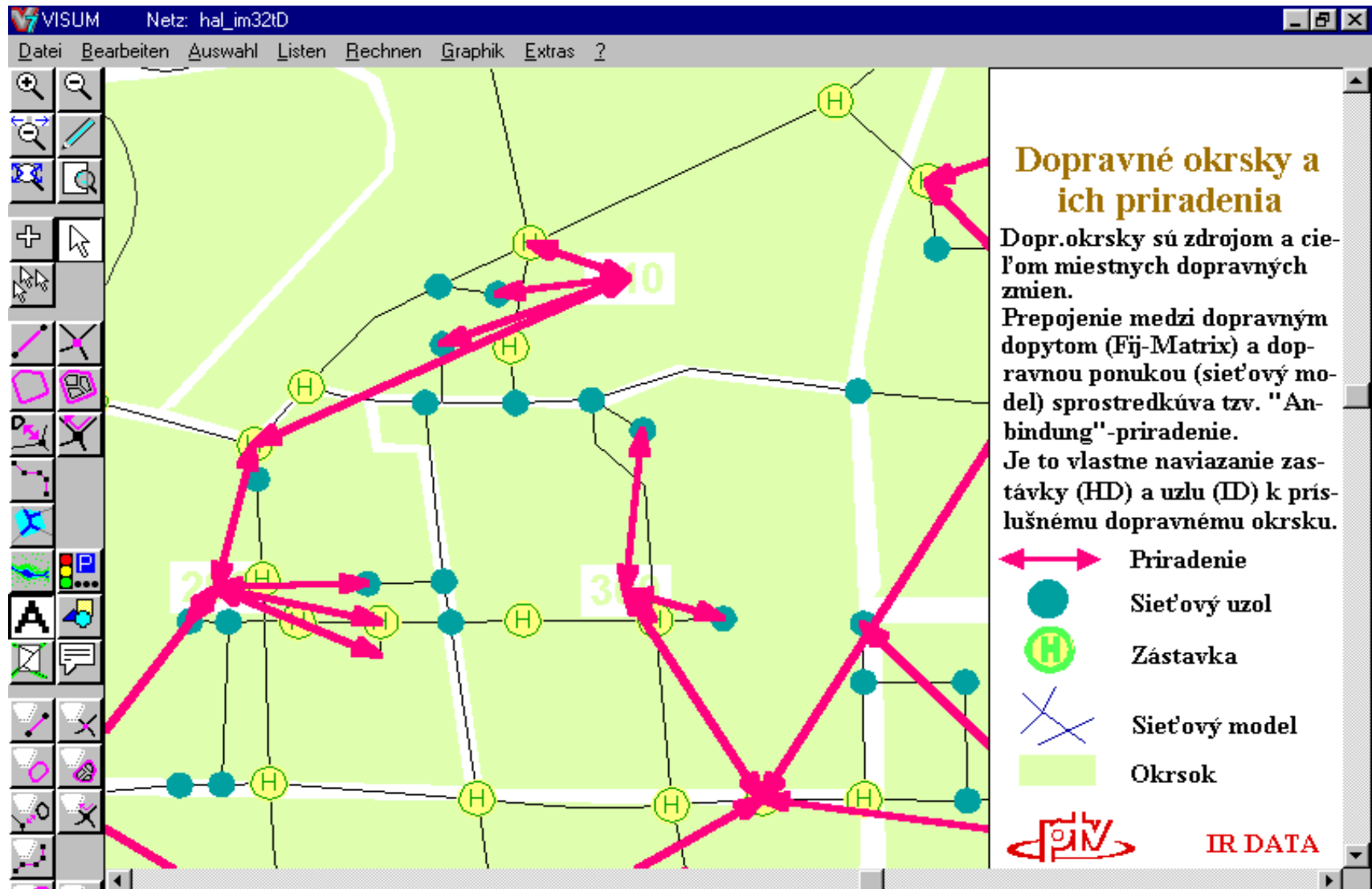
 IR DATA

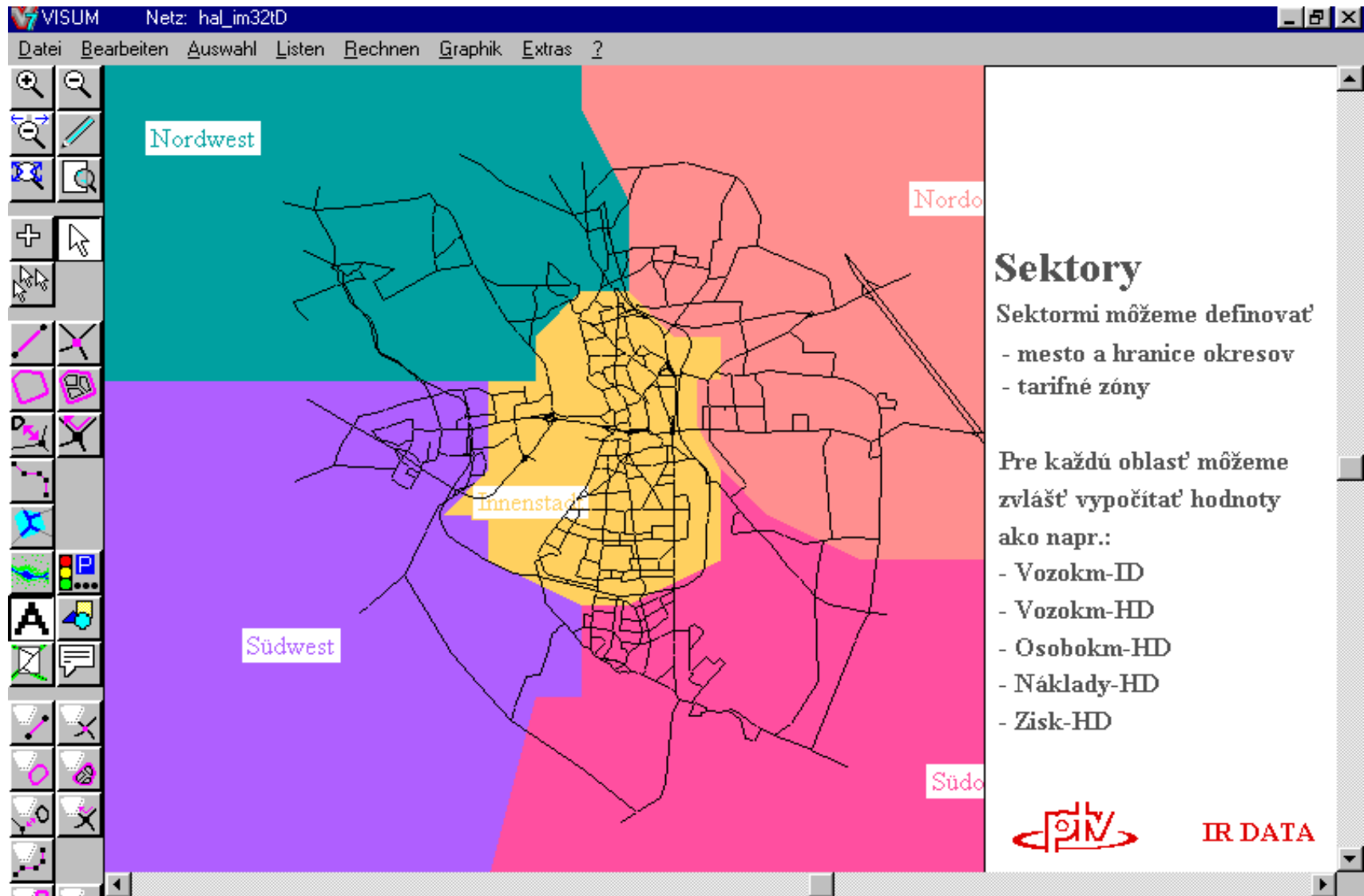


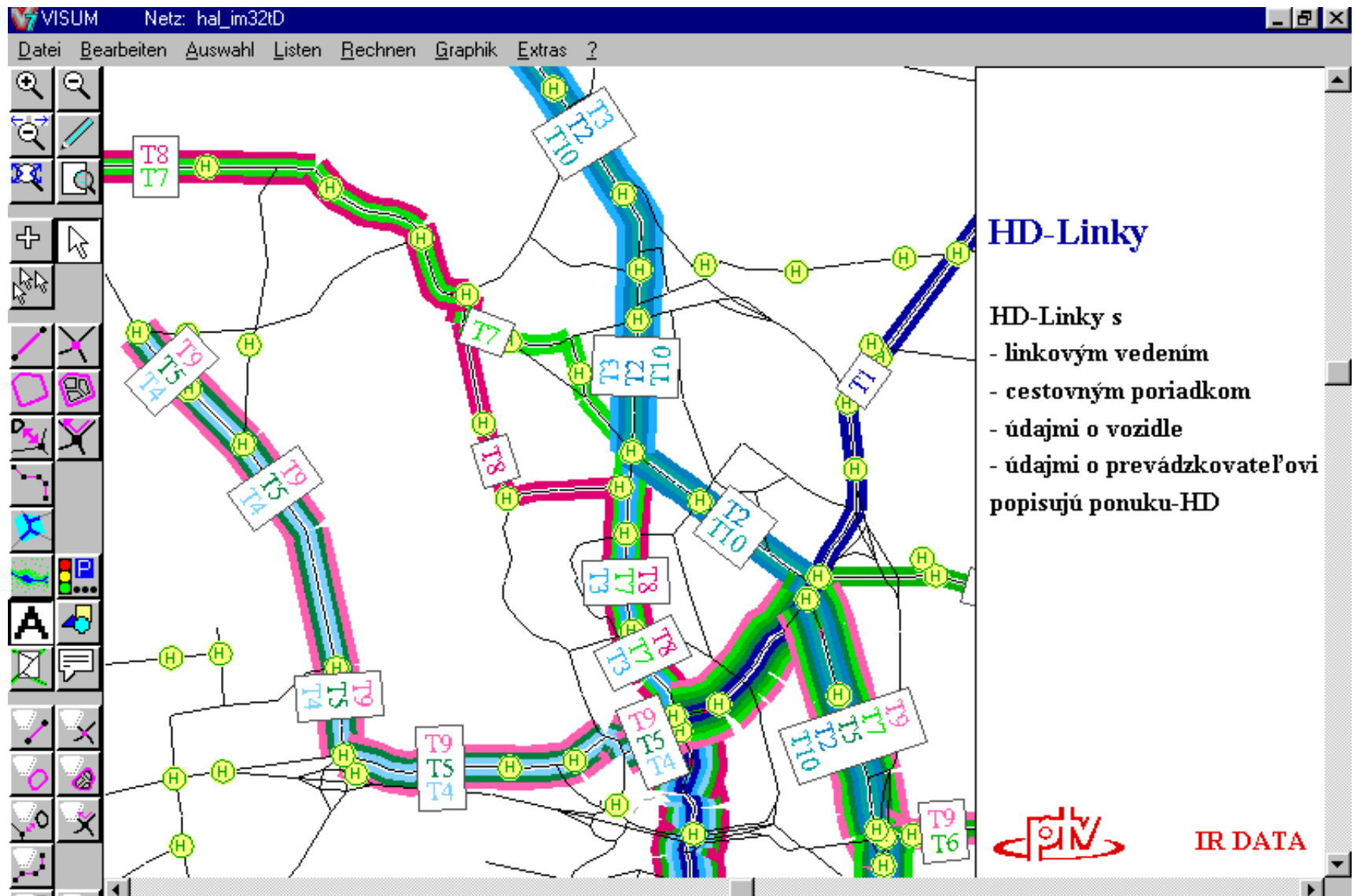


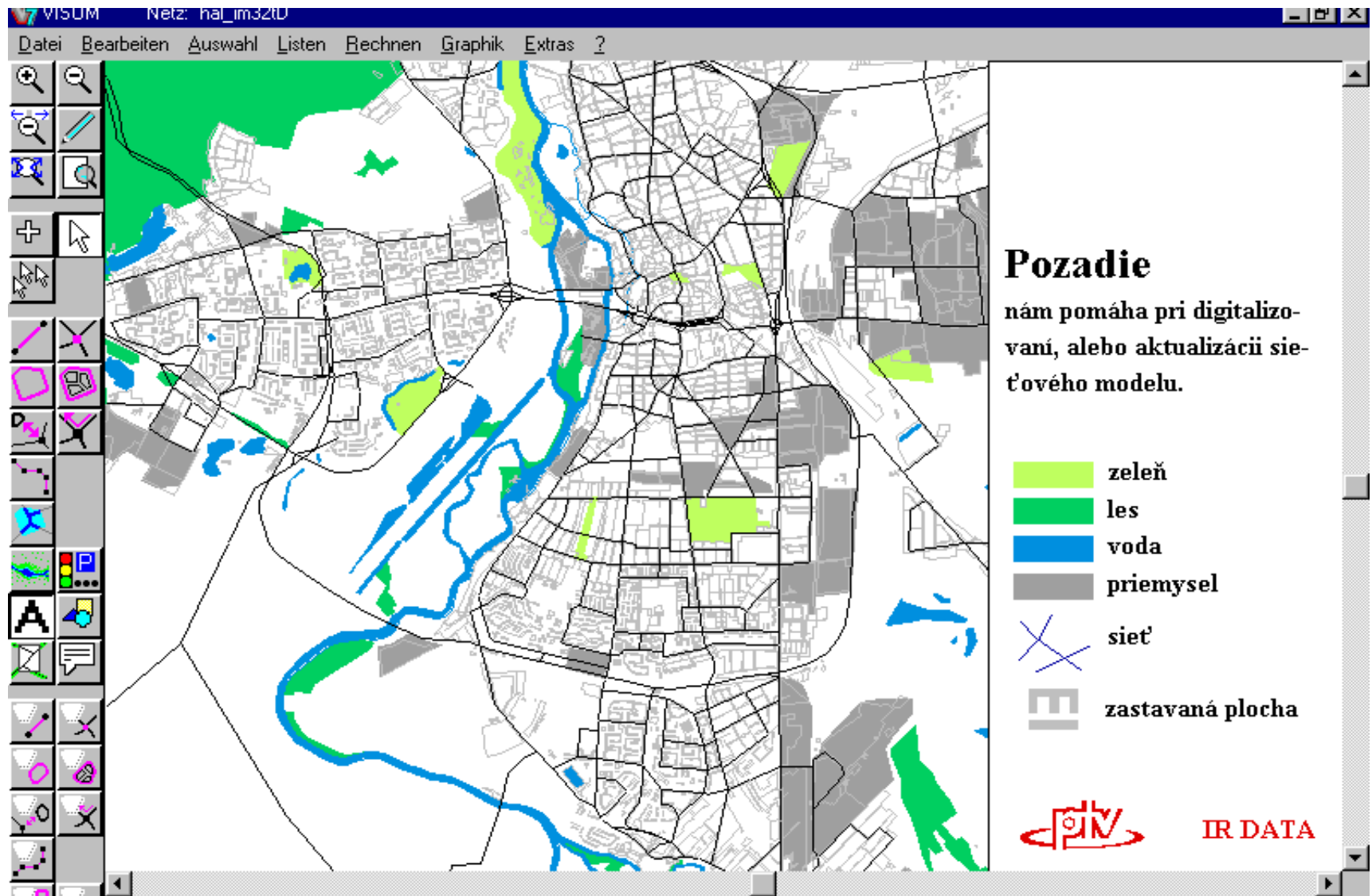


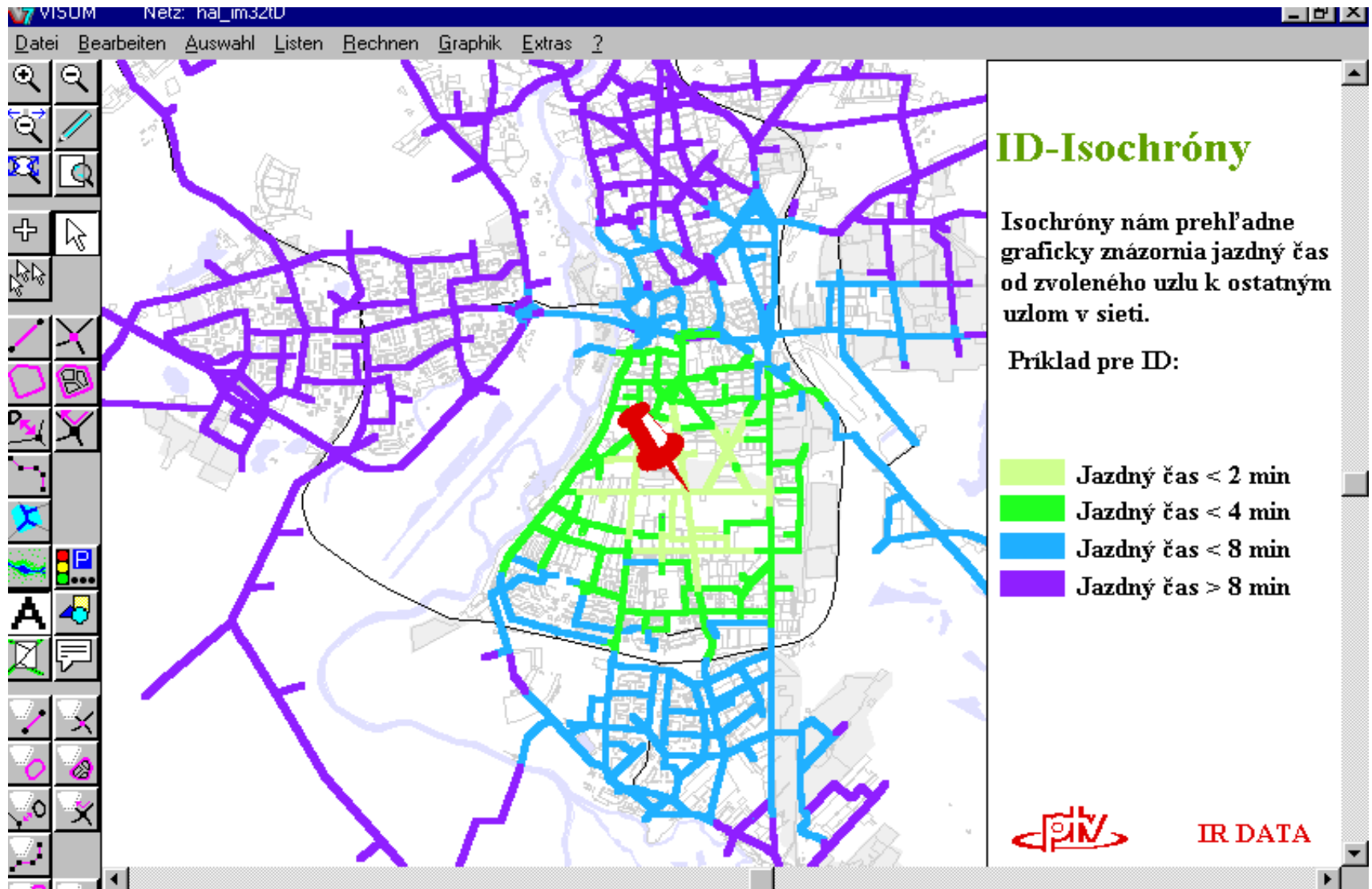


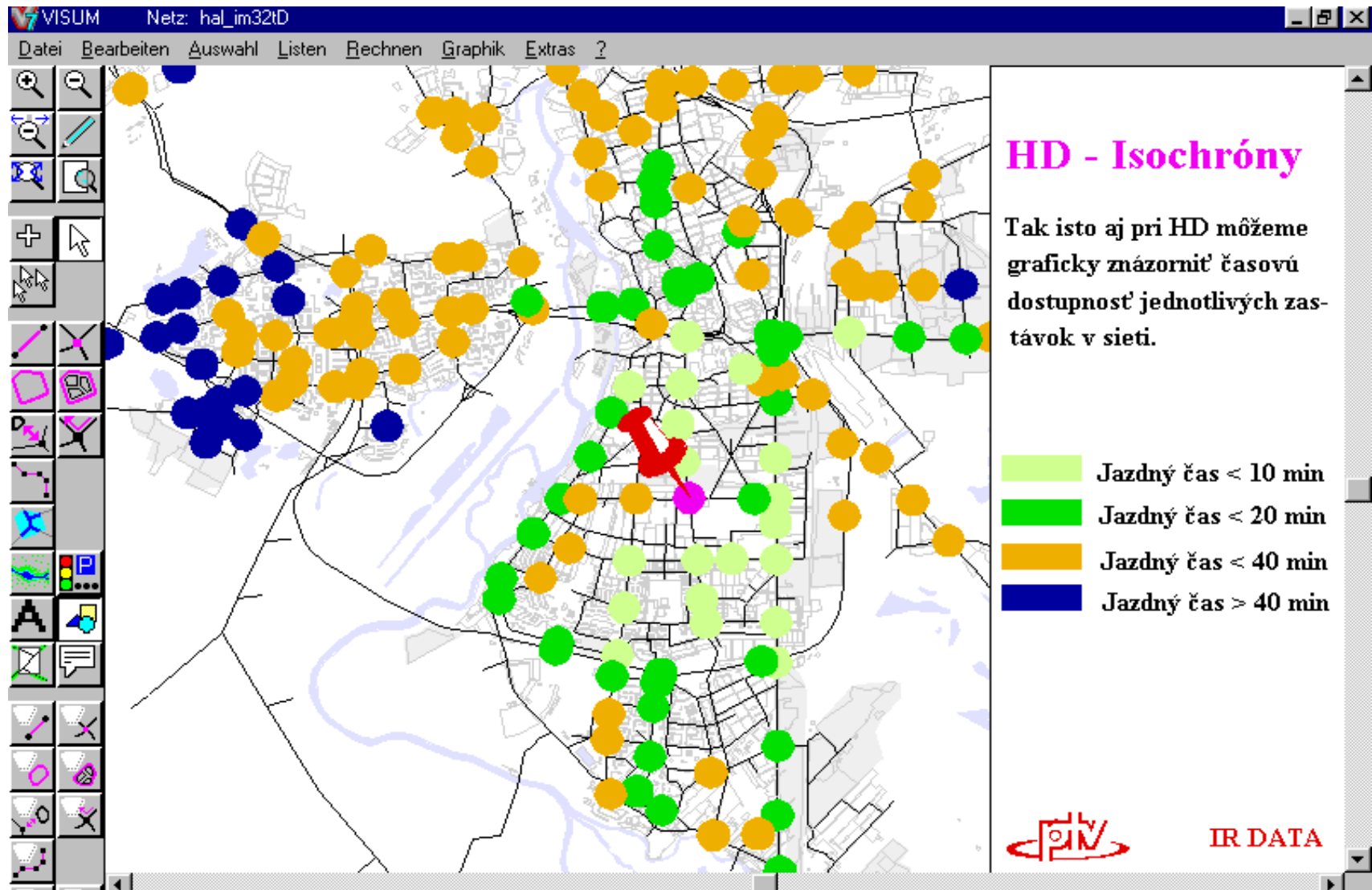






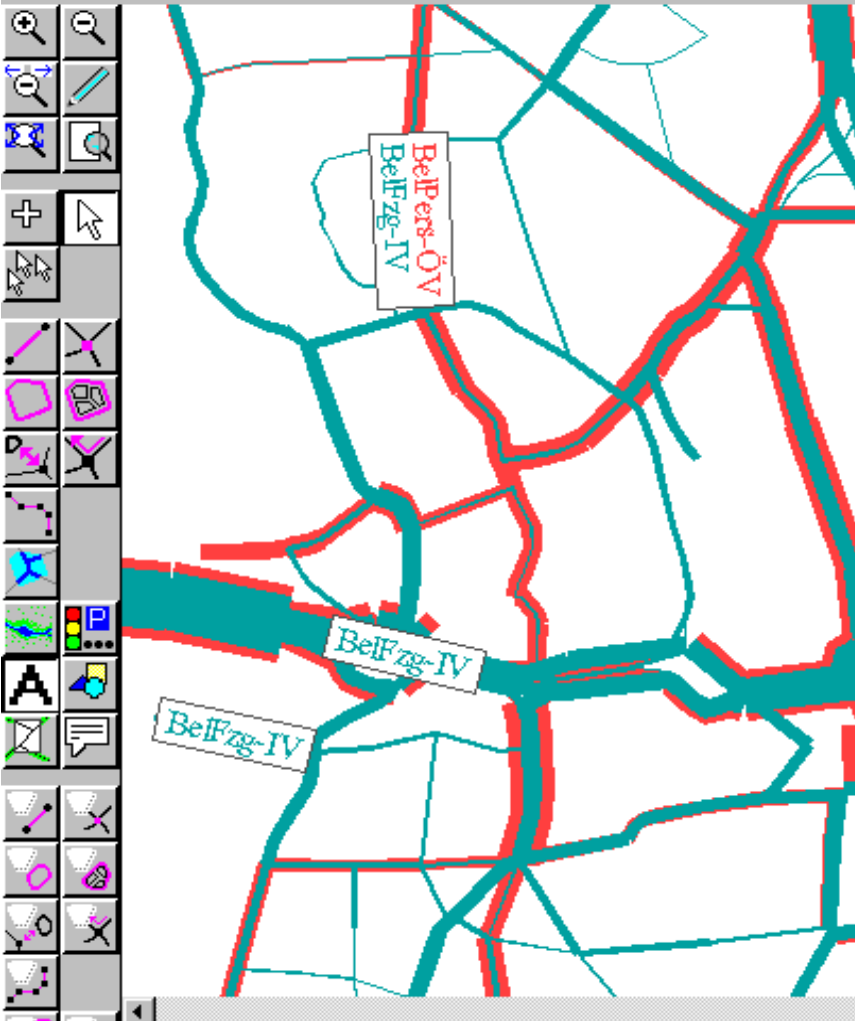






VISUM Netz: hal_im32tD

Datei Bearbeiten Auswahl Listen Rechnen Graphik Extras ?




Metódy pridelenia dopravy

Pridelením ľubovoľnej matice prepravných vzťahov budú určené nasledovné veličiny.

- zaťaženie uzlov, ciest a liniek
- odporové matice, charakt. kvality dopravy

ID-Pridelenie:


- Sukcesívna-metóda
- Rovnovážna-metóda
- Lern-metóda
- TRIBUT (priradenie mýta)




Všetky metódy sú voľne definované pre akékoľvek simultánne pridelenie ID.

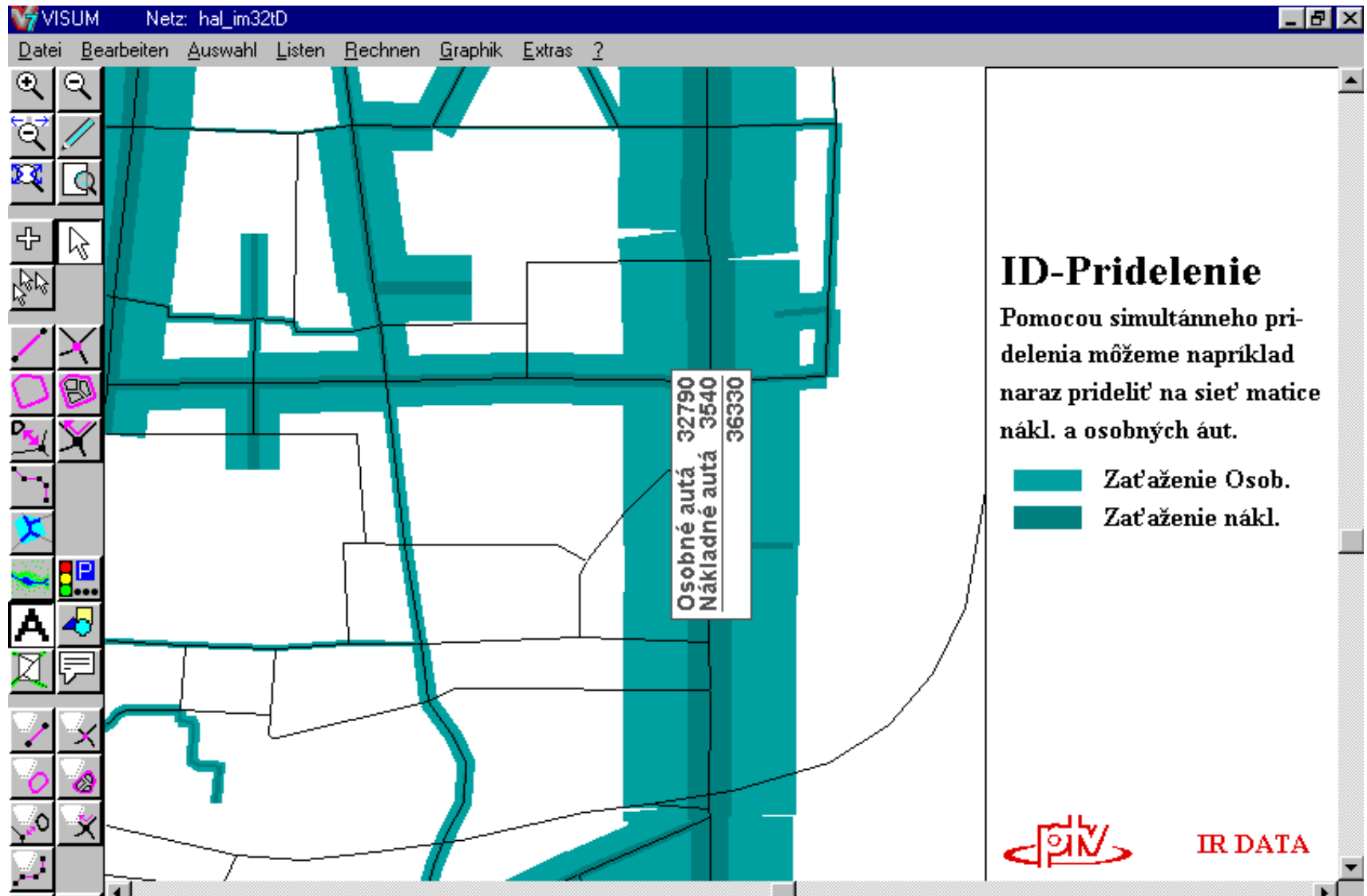
HD-Pridelenie:

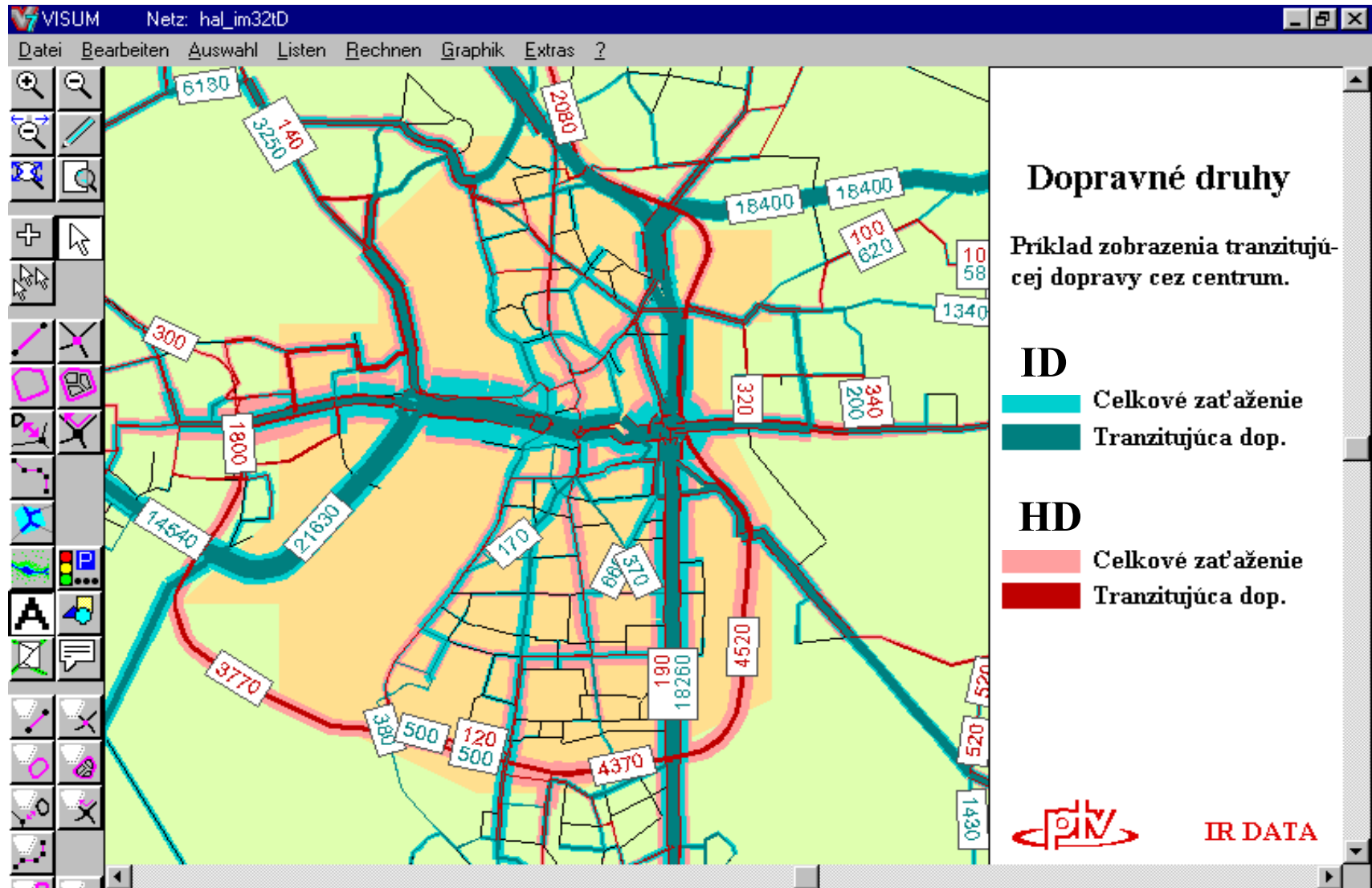
- Fahrplanfein (presný jazdný poriadok)
- Linienfein (čas čakania = $0,5 \times Takt$)
- Verkehrssystemfein

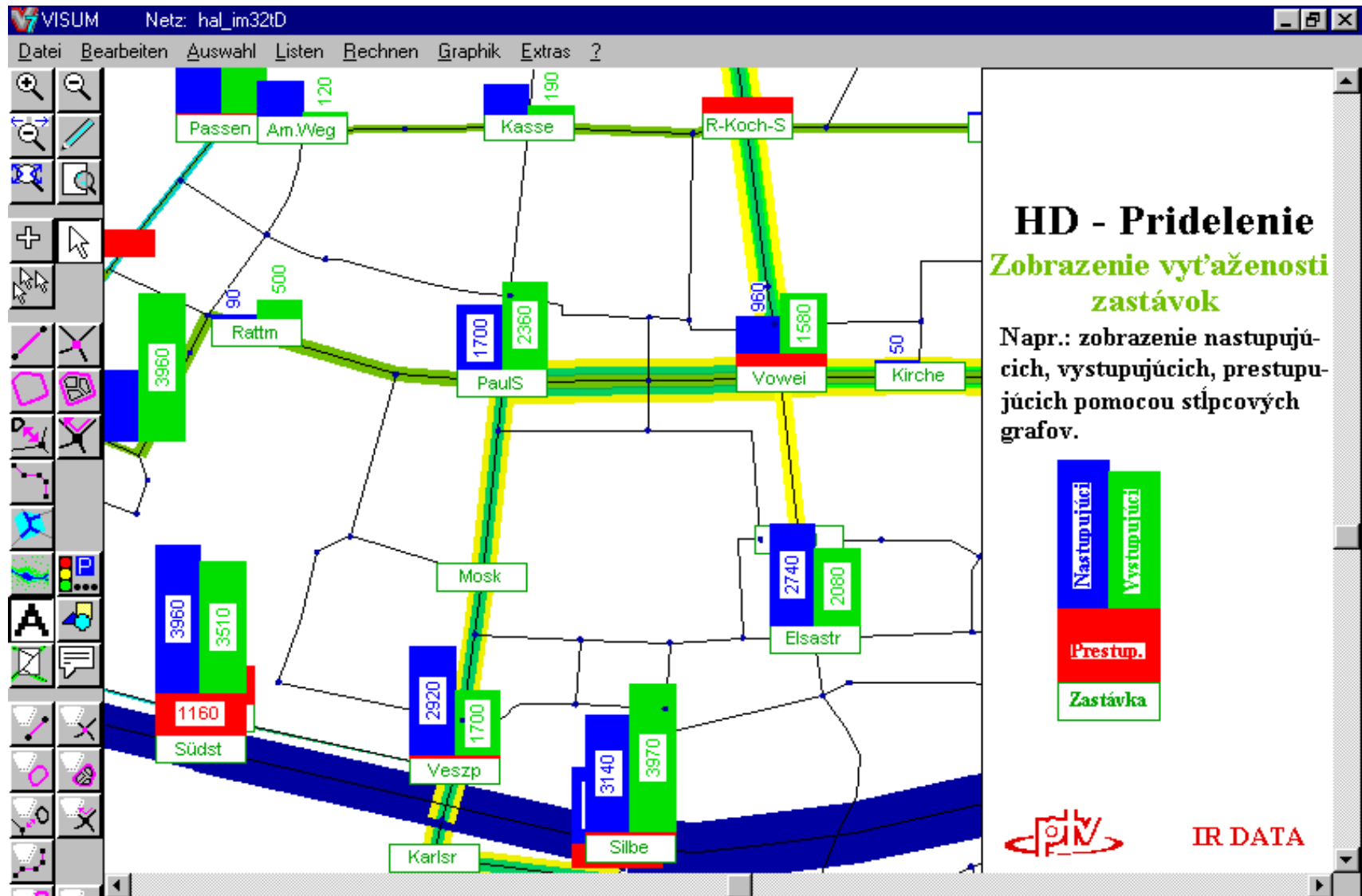


Podľa ceny cestovného a nákladov môžeme posúdiť rentabilnosť liniek pre prevádzkovateľa.

 IR DATA











VISUM Netz: hal_im32tD
 Datei Bearbeiten Auswahl Listen Rechnen Graphik Extras ?

Funkcia Spinne
pre ID
(Sledovanie dopr. prúdu)

Funkcia Spinne umožňuje detailne analyzovať dopravný prúd pre vybrané uzly, zastávky, cesty a dopravné prostriedky.


-  ID-Zat'azenie
-  vybraná cesta
-  Spinn-Zat'azenie (sledovanie dopravného prúdu v sieti)

 IR DATA

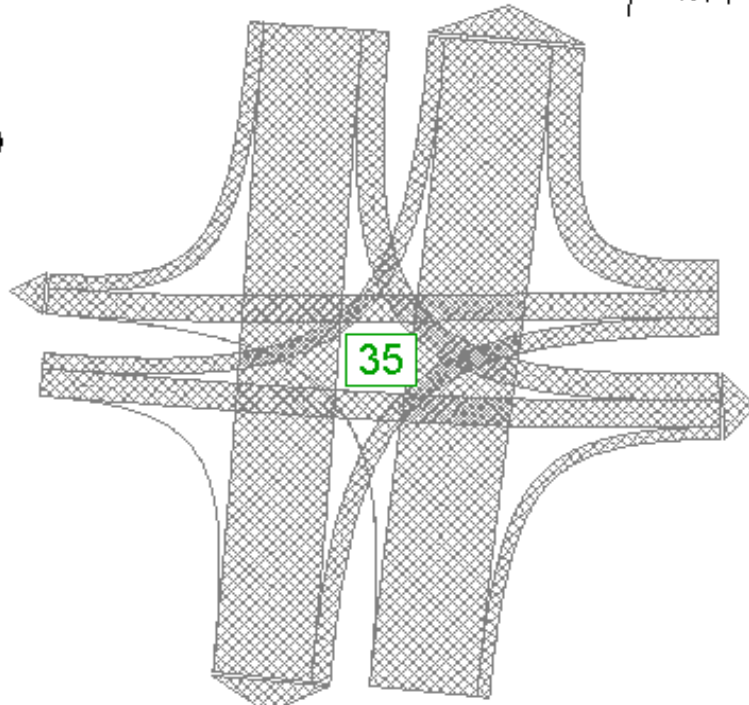



FILE EDIT SELECT LIST CALC GRAPH EXTRA ?

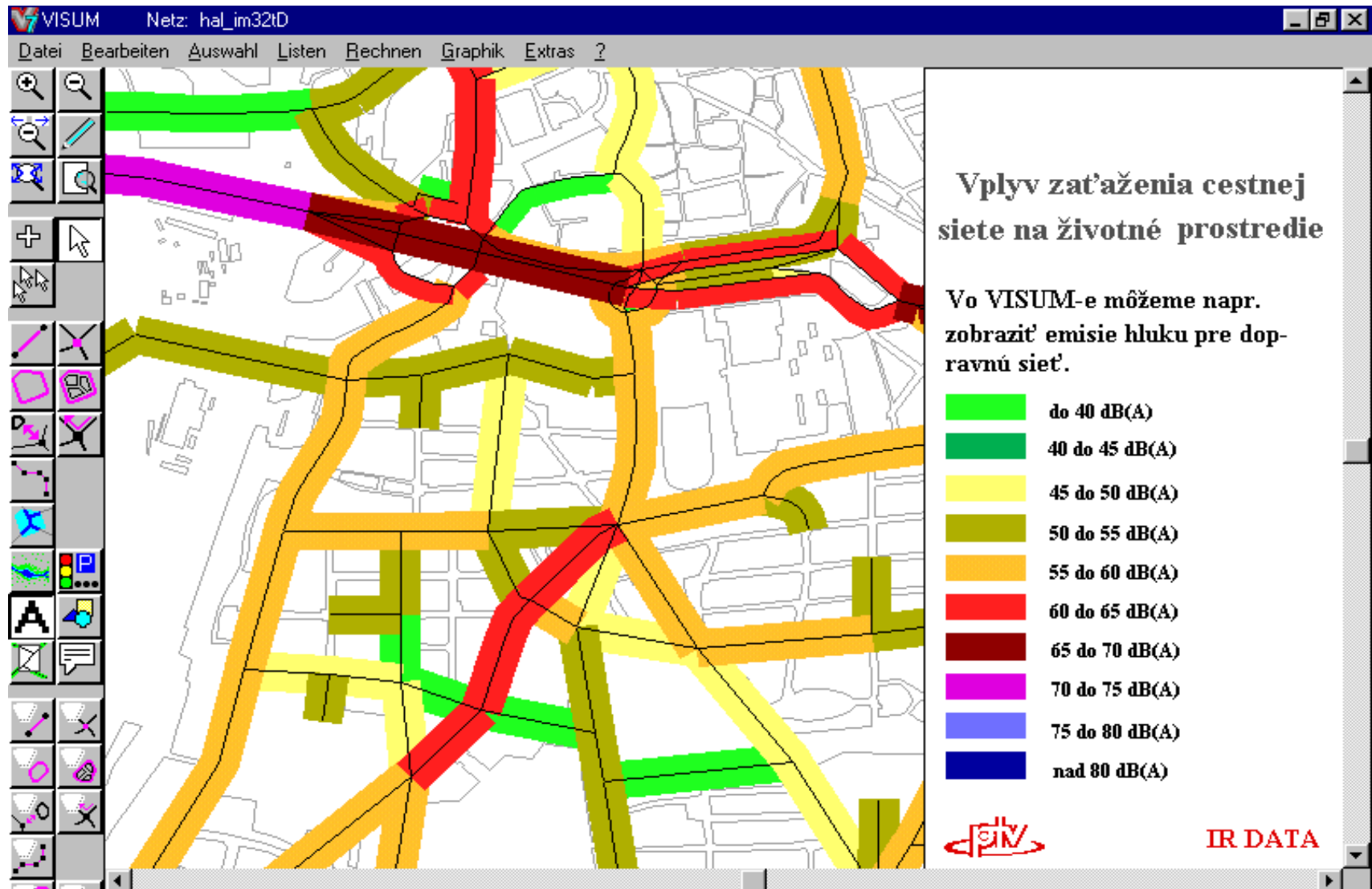
Uzlové vetvenie
 môžeme ho rýchlo a ľahko
 zobrazit'. Ako napr.:
 Samostatné uzlové vetvenie

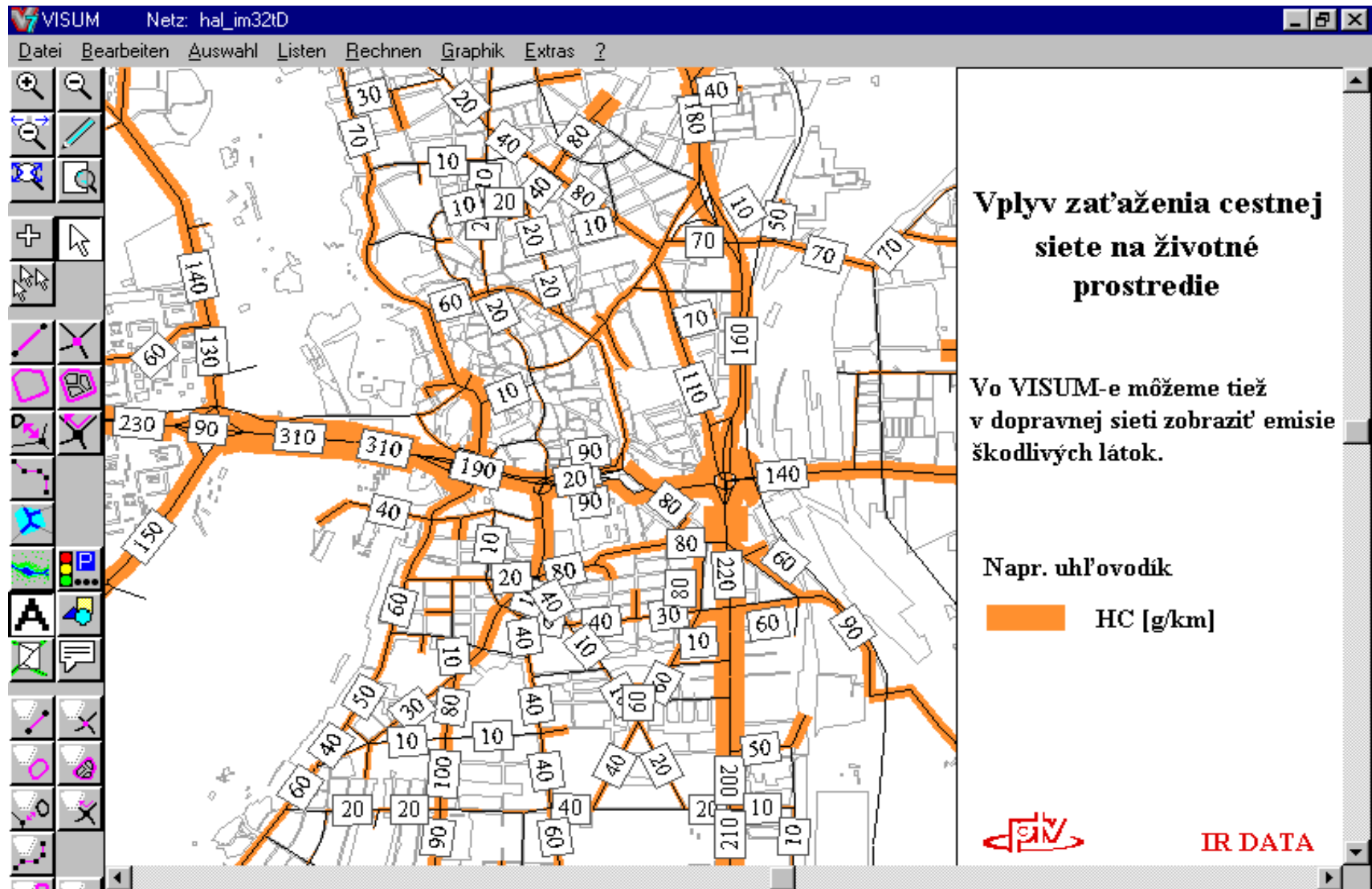
Legenda:


$\begin{array}{r} 740 \\ 1332 \\ 12 \\ \hline 2084 \end{array}$	$\begin{array}{r} 740 \\ 4909 \\ 1327 \\ \hline 6976 \end{array}$	$\begin{array}{r} 7755 \\ 814 \\ 5364 \\ \hline 1577 \end{array}$
$\begin{array}{r} 2222 \\ 814 \\ 1408 \\ \hline 0 \end{array}$	$\begin{array}{r} 0 \\ 4909 \\ 920 \\ \hline 5829 \end{array}$	$\begin{array}{r} 1577 \\ 1332 \\ 920 \\ \hline 3829 \end{array}$
		$\begin{array}{r} 3353 \\ 1327 \\ 1408 \\ \hline 618 \end{array}$
		$\begin{array}{r} 5994 \\ 12 \\ 5364 \\ \hline 618 \end{array}$

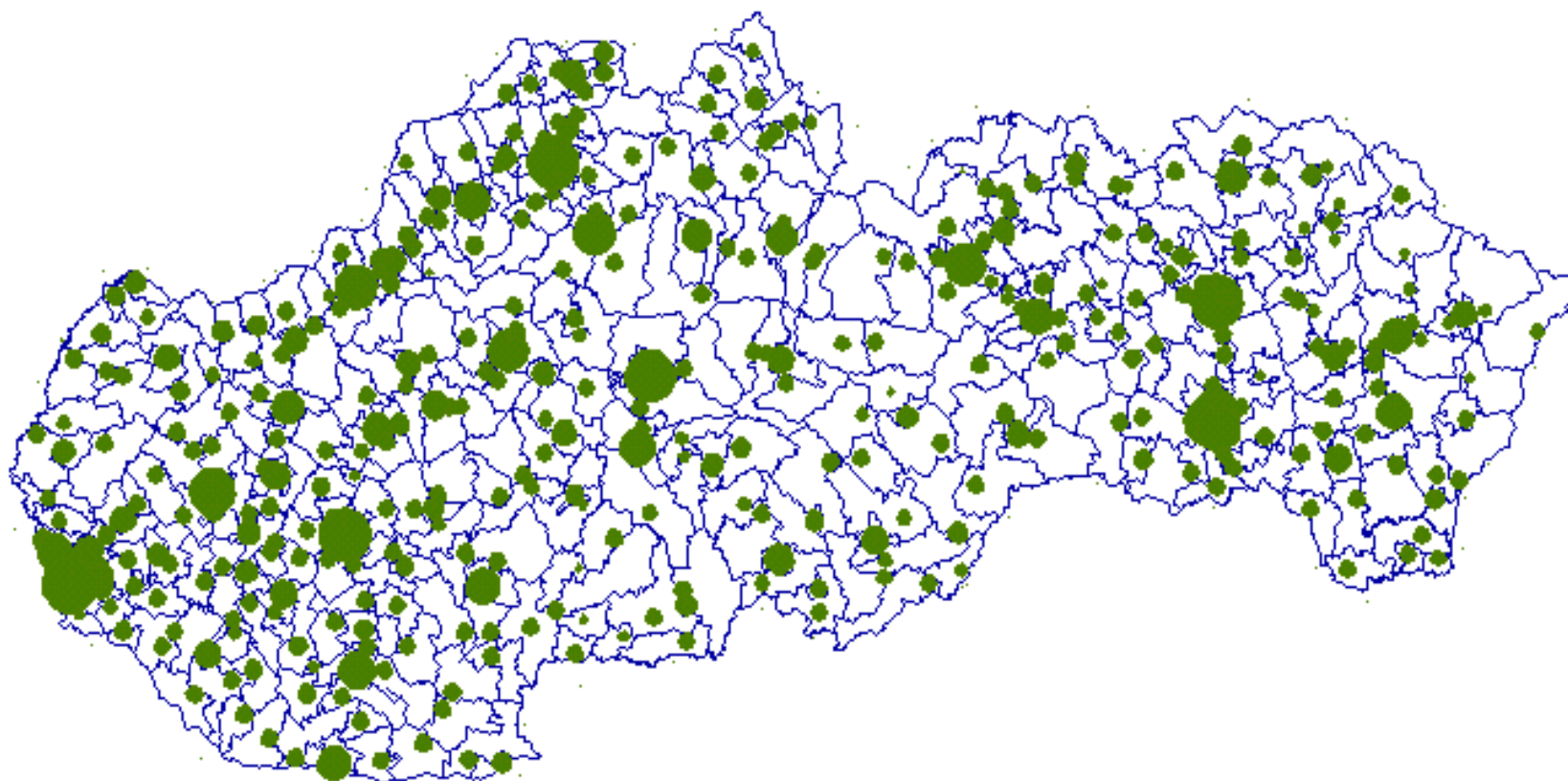


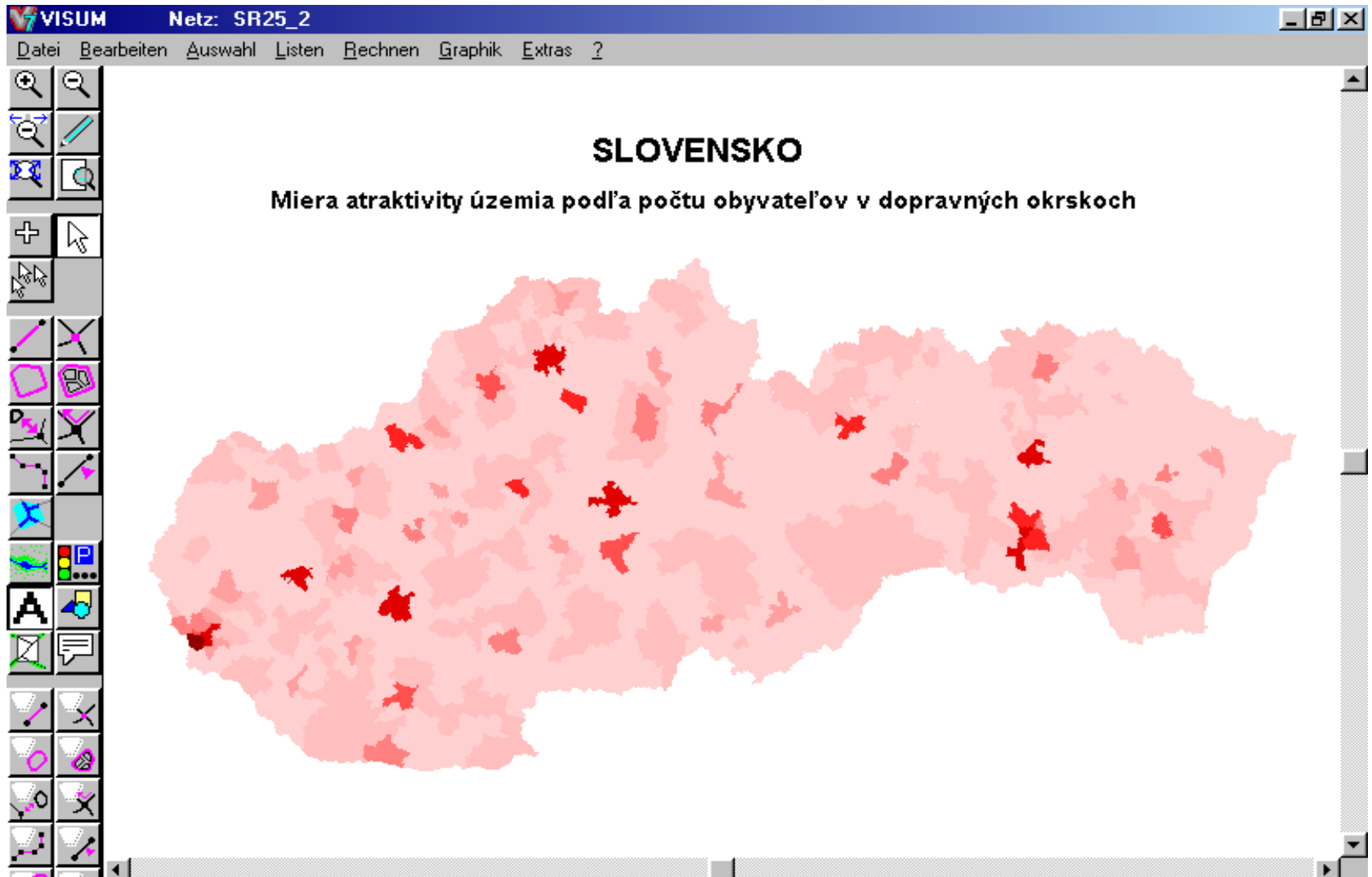

IR DATA





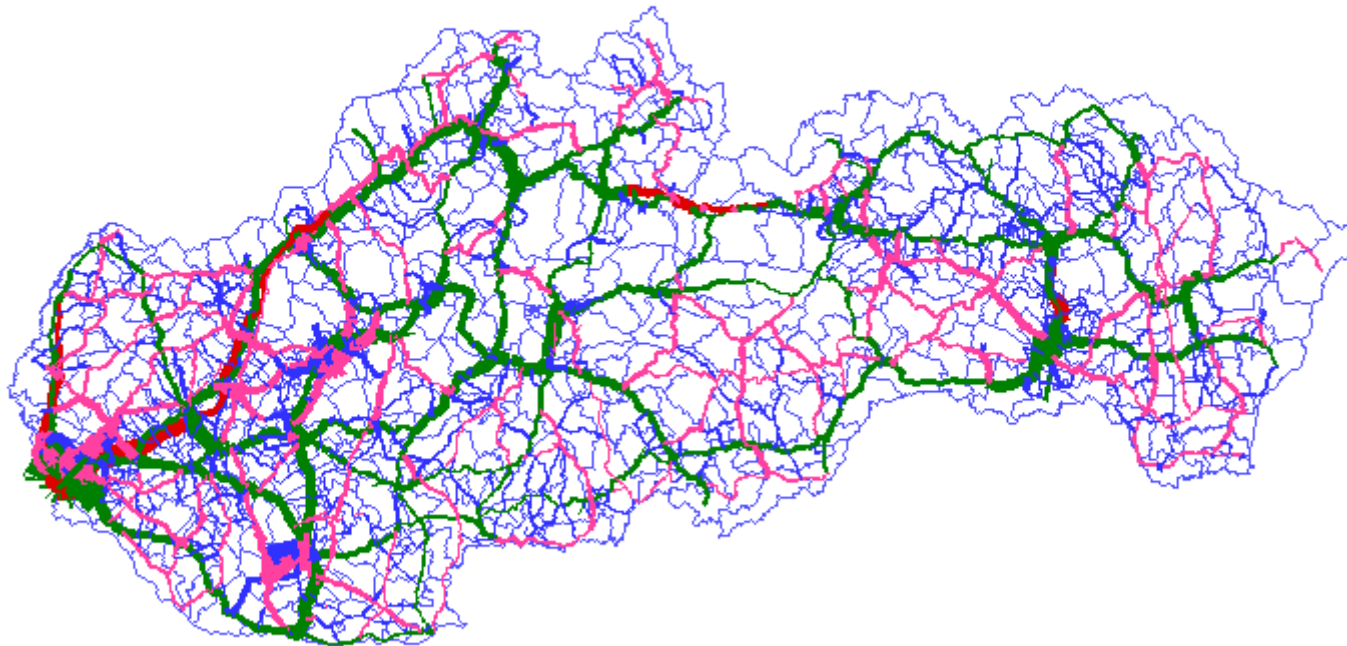
Potenciál počtu obyvateľov jednotlivých dopravných okrskov



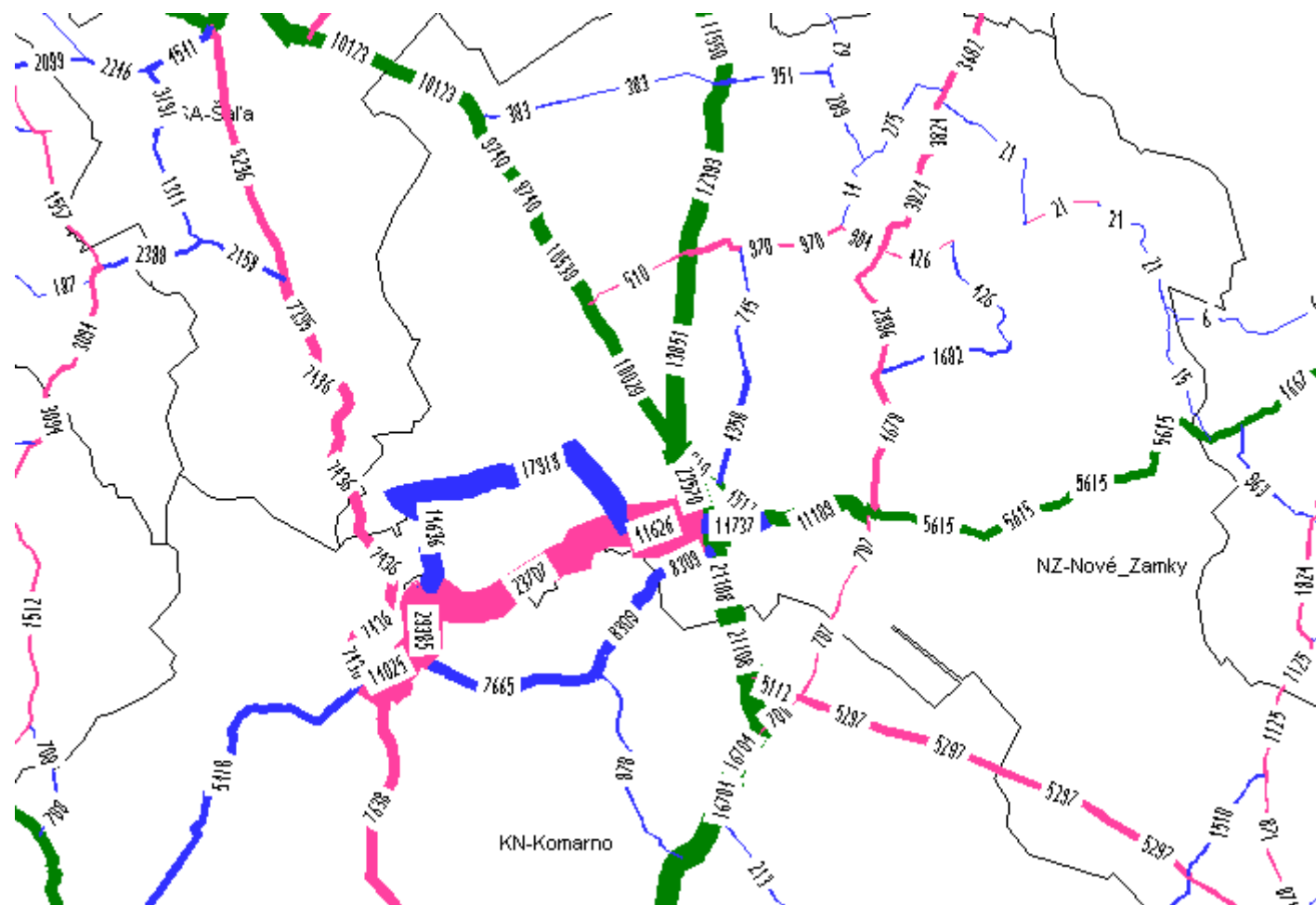


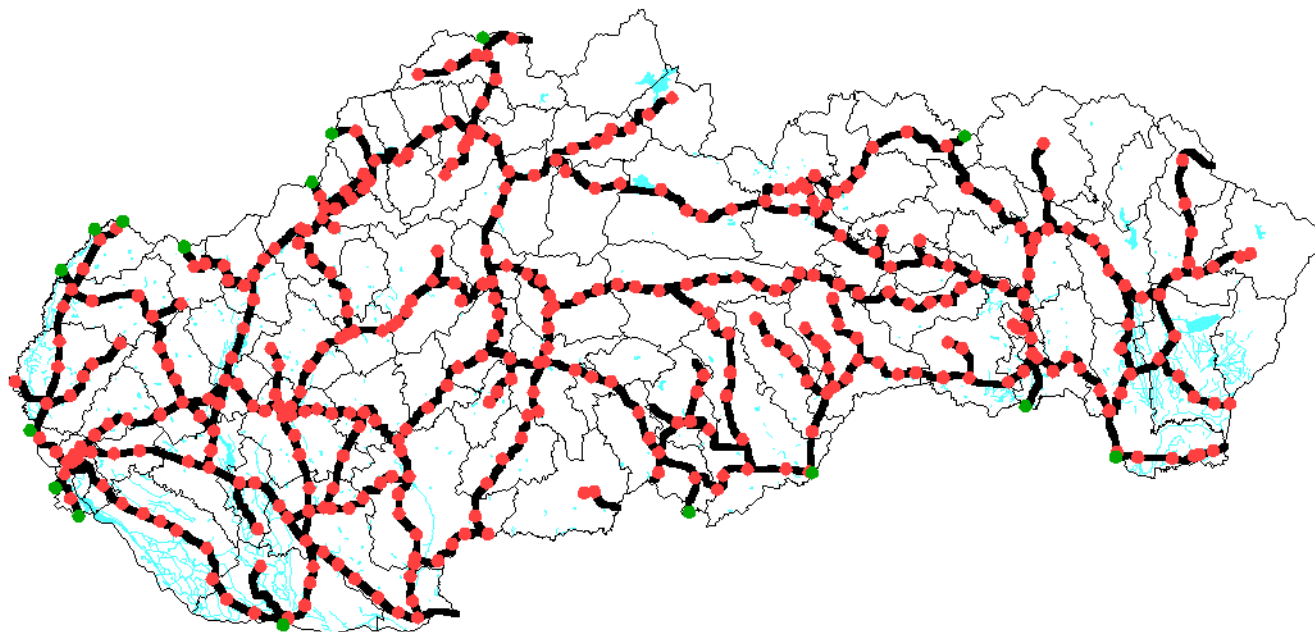
SLOVENSKO

Zat'azenie cestnej siete

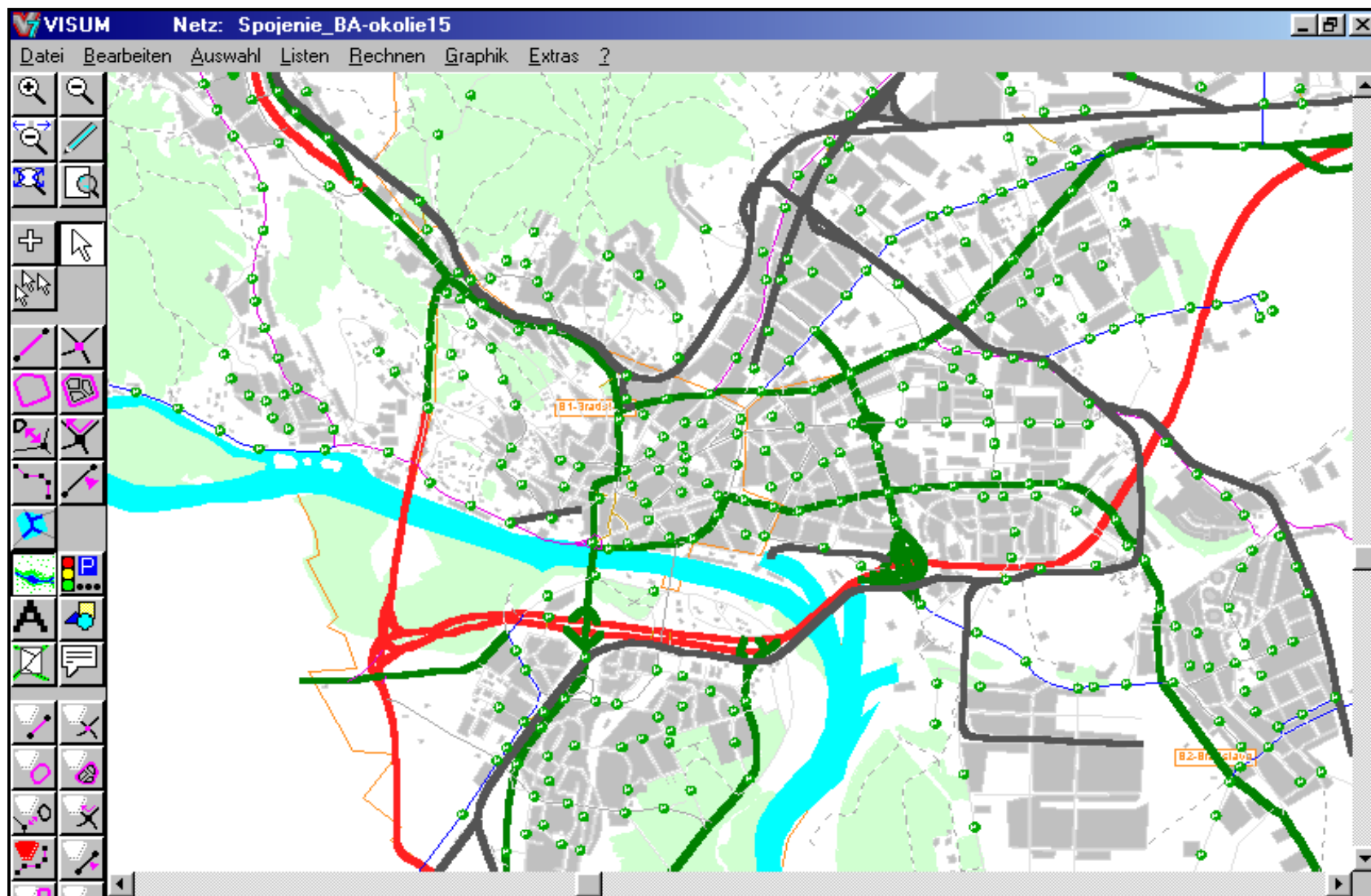


VISUM: Slovensko – kartogram intenzity dopravy

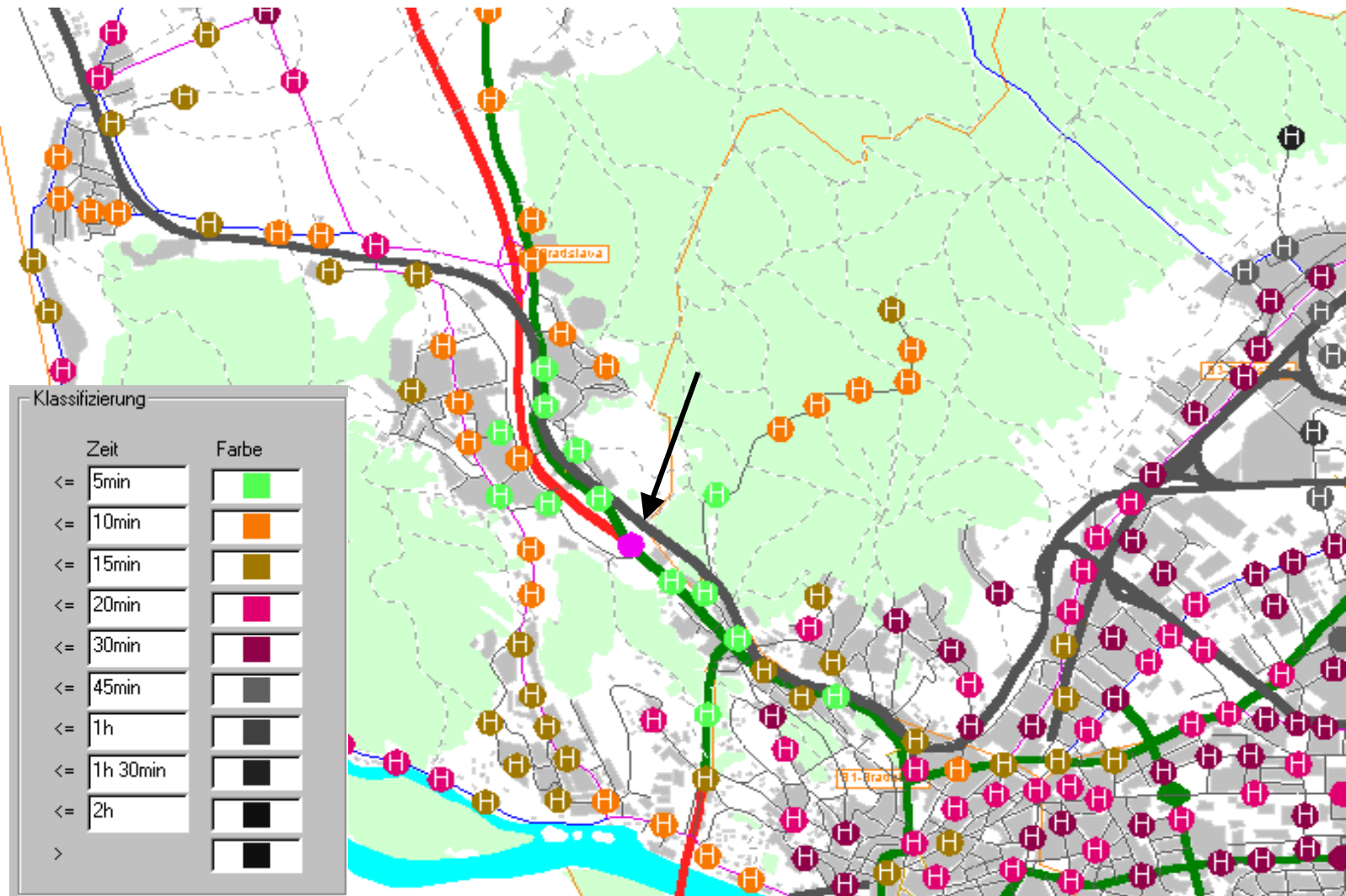




VISUM: Bratislava – digitálna sieť



VISUM: Bratislava - sieť a isochróny mhd



VISUM: Bratislava – zaťaženie siete MHD

